

# 比亚迪

## 新能源汽车放量，盈利进入上升通道

### 公司动态

#### 公司近况

近期我们组织调研了比亚迪，与公司董秘、销售总经理进行沟通，试驾了比亚迪唐 SUV 并参观了公司新建成的 8Gwh 的动力电池工厂，我们认为比亚迪在动力电池、PHEV 和电动公交上的布局将使公司未来显著受益新能源汽车的浪潮，公司毛利率和盈利能力正处在爆发的前夜。

#### 评论

**公司新能源汽车销量进入全面爆发期：**今年 10 月，比亚迪动力电池产能将达到 9.6Gwh，制约公司新能源汽车销量的电池产能瓶颈解除，预计今年公司新能源汽车业务营收达到 200 亿元左右；明年公司新能源汽车将全面超过传统汽车业务，成为公司核心业务，公司新能源汽车销量已经进入全面爆发期。

**深圳新能源公交采购或超预期，比亚迪受益明显：**预计今明两年深圳将大规模采购纯电动公交车，2017 年深圳所有传统公交车将被替换，比亚迪将成为最大受益者；而公司售价更高的 C9 已经获得 1,100 辆订单。公司采取的就地建厂的模式未来也将让公司在新的城市获取更多订单。

**插电混动唐有望成为公司品牌提升的重要支柱：**8 月公司首款插电混动 SUV 唐产销量已接近 1,500 辆，今年全年产销量有望达到 1 万辆。凭借电驱系统带来的优异动力性和操控性，唐的部分驾乘体验已超越豪车保时捷凯宴，预计未来将极大提升公司品牌形象和价值。目前唐的购买需求一半是合资品牌消费者的置换需求，打破了现在新能源汽车购买需求主要动力是牌照的情况，未来公司也将在全国推广插电版本的唐，有望进一步扩大公司 PHEV 的客户群体。

**产能提升和成本下降推动公司毛利上行：**公司新能源汽车的放量将有效拉动公司的产能利用率，利好公司毛利率提升；同时新能源汽车 ASP 和毛利率也更高，而动力电池的成本也呈快速下降趋势，公司毛利率将进入快速上升通道。

#### 估值建议

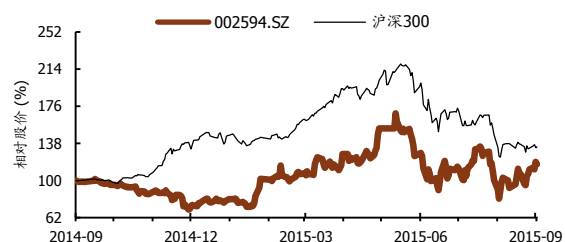
随着公司唐 SUV 的逐步上量，公司毛利率和盈利能力正处在爆发的前夜，上调公司 2015/16 年盈利预测至 25.6/38.7 亿元，调整幅度为 5.4%/22.2%；上调 A/H 目标价至 RMB 70/HK\$50，上调幅度为 16.7%/25%，分别对应 2016 年 50/29 倍 P/E。维持推荐。

#### 风险

新能源汽车销量低于预期。

### 维持推荐

|                |                 |                |
|----------------|-----------------|----------------|
| 股票代码           | 002594.SZ       | 01211.HK       |
| 评级             | 推荐              | 推荐             |
| 最新收盘价          | 人民币 57.80       | 港币 37.40       |
| 目标价            | 人民币 70.00       | 港币 50.00       |
| 52 周最高价/最低价    | 人民币 87.60~33.80 | 港币 62.30~18.70 |
| 总市值(亿)         | 人民币 1,185       | 港币 1,438       |
| 30 日日均成交额(百万)  | 人民币 871.13      | 港币 244.51      |
| 发行股数(百万)       | 2,476           | 2,476          |
| 其中：自由流通股(%)    | 17              | 28             |
| 30 日日均成交量(百万股) | 16.88           | 7.25           |
| 主营行业           |                 | 汽车及零部件         |



|           |        |        |        |         |
|-----------|--------|--------|--------|---------|
| (人民币 百万)  | 2013A  | 2014A  | 2015E  | 2016E   |
| 营业收入      | 52,863 | 58,196 | 72,171 | 102,847 |
| 增速        | 12.7%  | 10.1%  | 24.0%  | 42.5%   |
| 归属母公司净利润  | 553    | 434    | 2,562  | 3,870   |
| 增速        | 390.9% | -21.6% | 490.9% | 51.1%   |
| 每股净利润     | 0.20   | 0.16   | 0.94   | 1.41    |
| 每股净资产     | 7.93   | 9.27   | 10.20  | 17.10   |
| 每股股利      | 0.05   | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| 每股经营现金流   | 0.89   | 0.01   | 3.12   | 3.96    |
| 市盈率       | 286.1  | 365.0  | 61.8   | 40.9    |
| 市净率       | 7.3    | 6.2    | 5.7    | 3.4     |
| EV/EBITDA | 33.6   | 29.9   | 20.7   | 16.0    |
| 股息收益率     | 0.1%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%    |
| 平均总资产收益率  | 0.8%   | 0.5%   | 2.6%   | 3.3%    |
| 平均净资产收益率  | 2.6%   | 1.8%   | 9.6%   | 10.4%   |

资料来源：彭博资讯，公司信息，中金公司研究部

李正伟

分析师

zhengwei.li@cicc.com.cn

SAC 执业编号：S0080514030001

SFC CE Ref: BJJ416

奉玮

分析师

wei.feng@cicc.com.cn

SAC 执业编号：S0080513110002

SFC CE Ref: BCK590



## 财务报表和主要财务比率

| 财务报表 (百万元)   | 2013A  | 2014A  | 2015E   | 2016E   | 主要财务比率       | 2013A  | 2014A   | 2015E  | 2016E  |
|--------------|--------|--------|---------|---------|--------------|--------|---------|--------|--------|
| <b>利润表</b>   |        |        |         |         | <b>成长能力</b>  |        |         |        |        |
| 营业收入         | 52,863 | 58,196 | 72,171  | 102,847 | 营业收入         | 12.7%  | 10.1%   | 24.0%  | 42.5%  |
| 营业成本         | 44,746 | 49,144 | 59,350  | 82,435  | 营业利润         | N.M.   | -259.6% | N.M.   | 321.3% |
| 营业税金及附加      | 1,204  | 957    | 1,801   | 2,623   | EBITDA       | 21.7%  | 16.2%   | 46.7%  | 19.3%  |
| 营业费用         | 2,012  | 2,229  | 2,779   | 3,960   | 净利润          | 390.9% | -21.6%  | 490.9% | 51.1%  |
| 管理费用         | 3,315  | 4,430  | 5,557   | 7,919   | <b>盈利能力</b>  |        |         |        |        |
| 财务费用         | 1,160  | 1,389  | 1,267   | 1,006   | 毛利率          | 15.4%  | 15.6%   | 17.8%  | 19.8%  |
| 其他           | 272    | 294    | 353     | 423     | 营业利润率        | 0.3%   | -0.4%   | 1.5%   | 4.4%   |
| 营业利润         | 155    | -247   | 1,064   | 4,482   | EBITDA 利润率   | 10.2%  | 10.8%   | 12.7%  | 10.7%  |
| 营业外收支        | 677    | 1,121  | 2,450   | 650     | 净利率          | 1.0%   | 0.7%    | 3.5%   | 3.8%   |
| 利润总额         | 832    | 874    | 3,514   | 5,132   | <b>偿债能力</b>  |        |         |        |        |
| 所得税          | 56     | 134    | 545     | 795     | 流动比率         | 0.68   | 0.77    | 0.81   | 1.00   |
| 少数股东损益       | 223    | 306    | 408     | 467     | 速动比率         | 0.48   | 0.58    | 0.60   | 0.76   |
| 归属母公司净利润     | 553    | 434    | 2,562   | 3,870   | 现金比率         | 0.11   | 0.08    | 0.04   | 0.10   |
| EBITDA       | 5,397  | 6,272  | 9,201   | 10,981  | 资产负债率        | 67.5%  | 69.3%   | 69.3%  | 60.1%  |
| <b>资产负债表</b> |        |        |         |         | 净债务资本比率      | 62.9%  | 45.6%   | 72.2%  | 20.4%  |
| 货币资金         | 4,711  | 4,089  | 1,999   | 6,595   | <b>回报率分析</b> |        |         |        |        |
| 应收账款及票据      | 13,652 | 23,667 | 28,362  | 39,265  | 总资产收益率       | 0.8%   | 0.5%    | 2.6%   | 3.3%   |
| 预付款项         | 326    | 339    | 420     | 598     | 净资产收益率       | 2.6%   | 1.8%    | 9.6%   | 10.4%  |
| 存货           | 8,221  | 9,978  | 11,382  | 15,584  | <b>每股指标</b>  |        |         |        |        |
| 其他流动资产       | 1,333  | 2,659  | 2,659   | 2,659   | 每股净利润 (元)    | 0.20   | 0.16    | 0.94   | 1.41   |
| 流动资产合计       | 28,243 | 40,733 | 44,822  | 64,702  | 每股净资产 (元)    | 7.93   | 9.27    | 10.20  | 17.10  |
| 固定资产及在建工程    | 35,611 | 38,750 | 41,779  | 45,163  | 每股股利 (元)     | 0.05   | 0.00    | 0.00   | 0.00   |
| 无形资产及其他长期资产  | 10,551 | 12,147 | 13,273  | 14,391  | 每股经营现金流 (元)  | 0.89   | 0.01    | 3.12   | 3.96   |
| 非流动资产合计      | 48,150 | 53,276 | 59,131  | 63,733  | <b>估值分析</b>  |        |         |        |        |
| 资产合计         | 76,393 | 94,009 | 103,953 | 128,435 | 市盈率          | 286.1  | 365.0   | 61.8   | 40.9   |
| 短期借款         | 12,402 | 12,676 | 14,676  | 8,676   | 市净率          | 7.3    | 6.2     | 5.7    | 3.4    |
| 应付账款及票据      | 26,074 | 30,665 | 37,022  | 51,052  | EV/EBITDA    | 33.6   | 29.9    | 20.7   | 16.0   |
| 其他流动负债       | 3,247  | 9,681  | 3,812   | 4,927   | 股息收益率        | 0.1%   | 0.0%    | 0.0%   | 0.0%   |
| 流动负债合计       | 41,722 | 53,022 | 55,510  | 64,655  |              |        |         |        |        |
| 应付长期债券       | 5,967  | 2,991  | 7,478   | 7,478   |              |        |         |        |        |
| 非流动负债合计      | 9,814  | 12,092 | 16,580  | 12,580  |              |        |         |        |        |
| 负债合计         | 51,536 | 65,114 | 72,090  | 77,235  |              |        |         |        |        |
| 股东权益合计       | 21,710 | 25,366 | 27,927  | 46,797  |              |        |         |        |        |
| 少数股东权益       | 3,147  | 3,529  | 3,937   | 4,404   |              |        |         |        |        |
| 负债及股东权益合计    | 76,393 | 94,009 | 103,953 | 128,435 |              |        |         |        |        |
| <b>现金流量表</b> |        |        |         |         |              |        |         |        |        |
| 净利润          | 553    | 434    | 2,562   | 3,870   |              |        |         |        |        |
| 折旧和摊销        | 3,627  | 4,315  | 4,827   | 5,310   |              |        |         |        |        |
| 营运资本变动       | -3,121 | -3,486 | 814     | -138    |              |        |         |        |        |
| 其他           | -326   | -1,326 | 0       | 0       |              |        |         |        |        |
| 经营活动现金流      | 2,436  | 38     | 8,531   | 10,837  |              |        |         |        |        |
| 投资活动现金流入     | 310    | 1,323  | 300     | 400     |              |        |         |        |        |
| 投资活动现金流出     | -5,961 | -9,285 | -9,635  | -10,635 |              |        |         |        |        |
| 投资活动现金流      | -5,651 | -7,962 | -9,335  | -10,235 |              |        |         |        |        |
| 股权融资         | 0      | 3,442  | 0       | 15,000  |              |        |         |        |        |
| 银行借款         | 6,195  | 5,328  | -9      | -10,000 |              |        |         |        |        |
| 其他           | 12,859 | 21,313 | -10     | 0       |              |        |         |        |        |
| 筹资活动现金流      | 4,508  | 7,271  | -1,286  | 3,994   |              |        |         |        |        |
| 汇率变动对现金的影响   | -68    | 31     | 0       | 0       |              |        |         |        |        |
| 现金净增加额       | 1,224  | -621   | -2,091  | 4,597   |              |        |         |        |        |

资料来源：公司数据，中金公司研究部

## 公司简介

比亚迪创立于 1995 年，分别在香港联合交易所及深圳证券交易所上市，主要从事以二次充电电池业务，手机、电脑零部件及组装业务为主的 IT 产业，以及包含传统燃油汽车及新能源汽车在内的汽车产业，并利用自身技术优势积极发展包括太阳能电站、储能电站、LED 及电动叉车在内的其他新能源产品。



近期我们组织调研了比亚迪，与公司董秘、销售总经理进行沟通交流，试驾了比亚迪唐 SUV 并参观了公司新建成的 8Gwh 的动力电池工厂，我们认为比亚迪是国内新能源汽车的领先者，其在动力电池、PHEV 产品和电动公交上的布局将使公司未来显著受益新能源汽车的浪潮，公司毛利率和盈利能力正处在爆发的前夜。

**2015 全年新能源汽车业务增速好于上半年增长，明年将超越传统汽车业务：**比亚迪 1H15 新能源汽车业务收入 58.7 亿元，相比去年同期的 27.03 亿元增长 117%。预计今年全年增速要比上半年要快，预计 2016 年新能源汽车业务的收入将超过传统汽车业务收入，成为公司核心业务。目前比亚迪新能源汽车战略归纳为公交车电动化和乘用车“542 战略”。

**未来两年深圳公交将 100% 采用纯电动，比亚迪有望大幅受益：**深圳目前运行的比亚迪的 K9 有 790 台，未来深圳市政府将加快纯电动新能源公交的采购，预计深圳明年 50% 的公交将是纯电动大巴，2017 年 100% 是纯电动大巴，目前深圳公交车保有量有 1.3 万辆，如果全部替换成纯电动的新能源大巴，预计未来比亚迪新能源大巴将全面超预期。而在旅游和海外高端市场，公司已经推出了主打旅游大巴的中高端产品 C9，其电池 326Kwh，纯电续航里程超过 400 公里，采用轮毂电机驱动，目前已经拿到千台左右订单。

**SUV 唐需求半数来自高端人群换购需求，未来月销量将不断超预期：**公司目前对比亚迪产品的竞争力十分有信心，随着电池产能瓶颈的打开，预期唐的产量将呈现环比不断增长的趋势。目前公司唐 SUV 的五成客户是来自政府、企业高管、律师等高端人群，这些高端人群的使用量显著增长有助提升公司品牌影响力，另外半数客户是二次购车，这些客户的 70% 的首台车为合资车型，意味着比亚迪唐这款产品是客户心目中是可以替代合资品牌乘用车；打破了现在新能源汽车购买需求主要动力是牌照的情况，未来公司也将在全国推广插电版本的唐，有望进一步扩大公司 PHEV 的客户群体。

**未来公司新能源产品推出将更加稳健：**今年 10 月份公司第二款 PHEV SUV 宋也将上市，目前公司已有 PHEV 秦、唐和宋，加上已有的公交产品 K9、E6，MPV 商等，公司新能源汽车产品日趋丰富。基于产能和产品规划等原因，未来产品推出将更加稳健。我们认为更加谨慎的产品推出计划有助于公司做精做优现有车型，有助公司毛利率和品牌的提升。

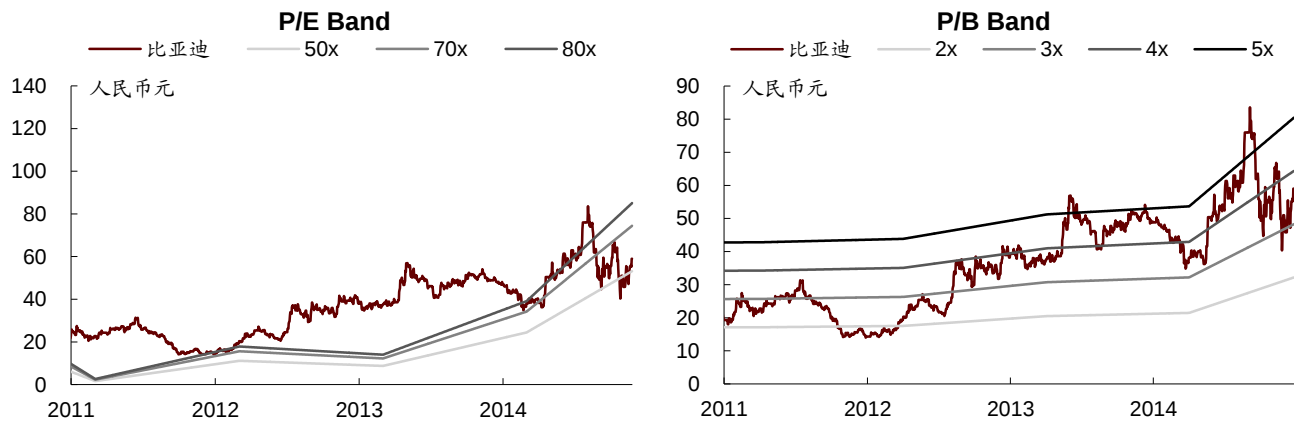
图表 1：盈利预测调整

| (百万人民币) | 2014A  | 2015E  |        |       | 2016E  |         |       |
|---------|--------|--------|--------|-------|--------|---------|-------|
|         | 实际值    | 调整前    | 调整后    | 变化    | 调整前    | 调整后     | 变化    |
| 营业收入    | 58,196 | 72,173 | 72,171 | 0.0%  | 99,933 | 102,847 | 2.9%  |
| 营业成本    | 49,144 | 59,508 | 59,350 | -0.3% | 80,750 | 82,435  | 2.1%  |
| 毛利      | 9,052  | 12,664 | 12,821 | 1.2%  | 19,184 | 20,412  | 6.4%  |
| 销售费用    | 2,229  | 2,779  | 2,779  | 0.0%  | 3,847  | 3,960   | 2.9%  |
| 管理费用    | 4,430  | 5,557  | 5,557  | 0.0%  | 7,695  | 7,919   | 2.9%  |
| 财务费用    | 1,389  | 1,267  | 1,267  | 0.0%  | 1,012  | 1,013   | 0.1%  |
| 投资收益    | 68     | 1,700  | 1,700  | 0.0%  | 100    | 100     | 0.0%  |
| 资产减值损失  | 294    | 353    | 353    | 0.0%  | 423    | 423     | 0.0%  |
| 税前利润    | 874    | 3,357  | 3,514  | 4.7%  | 4,308  | 5,132   | 19.1% |
| 所得税     | 134    | 520    | 545    | 4.7%  | 668    | 795     | 19.1% |
| 少数股东收益  | 306    | 408    | 408    | 0.0%  | 472    | 467     | -1.1% |
| 归母净利润   | 434    | 2,429  | 2,562  | 5.4%  | 3,168  | 3,870   | 22.2% |

资料来源：公司资料，中金公司研究部



图表 2: 比亚迪 P/E Band 和 P/B Band



资料来源: 公司资料, 中金公司研究部



**图表 3: 可比估值表**

| Company                        | Category             | Price<br>2015-9-24 | Market Cap<br>US\$ mn | P/E         |             |             |             | P/B        |            |            |            | EV/EBITDA   |             |             |             |
|--------------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                |                      |                    |                       | 12A         | 13A         | 14A         | 15E         | 12A        | 13A        | 14A        | 15E        | 12A         | 13A         | 14A         | 15E         |
| <b>China A-Share Listcos</b>   |                      |                    |                       |             |             |             |             |            |            |            |            |             |             |             |             |
| <b>CICC Coverage</b>           |                      |                    |                       |             |             |             |             |            |            |            |            |             |             |             |             |
| Chang'an Auto A                | PV                   | 12.80              | 9,353                 | 41.3        | 17.1        | 7.8         | 5.2         | 3.8        | 3.2        | 2.3        | 1.7        | 28.7        | 15.3        | 46.6        | 20.6        |
| SAIC Motor                     | PV                   | 16.60              | 28,682                | 8.8         | 7.4         | 6.5         | 6.1         | 1.5        | 1.3        | 1.2        | 1.1        | 6.4         | 6.1         | 6.0         | 5.4         |
| Jianghuai Auto                 | CV/PV                | 12.31              | 2,823                 | 32.4        | 17.3        | 13.1        | 10.7        | 2.6        | 2.3        | 2.3        | 2.1        | 21.3        | 12.6        | 9.0         | 11.1        |
| Weichai Power A                | CV                   | 8.94               | 5,602                 | 6.0         | 5.0         | 3.6         | 9.9         | 0.7        | 0.6        | 0.5        | 0.5        | 10.0        | 7.0         | 8.5         | 7.2         |
| CNHTC Jinan Truck              | CV                   | 13.40              | 881                   | 120.9       | 14.7        | 13.0        | 11.3        | 1.5        | 1.4        | 1.3        | 1.2        | 23.5        | 17.4        | 14.4        | 9.9         |
| Yutong Bus                     | CV                   | 18.38              | 6,377                 | 15.1        | 9.2         | 10.4        | 13.4        | 3.2        | 2.5        | 3.3        | 2.9        | 18.7        | 16.1        | 10.9        | 9.0         |
| Jiangling Motor                | CV                   | 25.80              | 3,490                 | 14.7        | 13.1        | 10.6        | 10.3        | 2.8        | 2.4        | 1.9        | 1.6        | 5.9         | 5.5         | 4.0         | 3.1         |
| King Long Motor                | CV                   | 16.08              | 1,529                 | 28.8        | 30.9        | 29.2        | 24.4        | 3.4        | 3.1        | 2.9        | 2.4        | 23.8        | 19.4        | n.a.        | 11.7        |
| Fuyao Glass                    | Parts                | 11.95              | 4,698                 | 15.7        | 12.4        | 10.8        | 11.4        | 3.4        | 3.7        | 2.7        | 1.9        | 10.3        | 8.6         | 7.4         | 7.0         |
| Zhejiang Yinlun                | Parts                | 14.11              | 797                   | 108.5       | 47.0        | 29.4        | 21.1        | 3.7        | 3.4        | 3.1        | 2.8        | 54.5        | 29.3        | 20.7        | 14.2        |
| Weifu Hi-tech                  | Parts                | 22.82              | 3,608                 | 17.5        | 20.9        | 13.6        | 12.8        | 1.8        | 2.4        | 2.1        | 2.1        | 19.0        | 15.8        | 12.7        | 15.0        |
| Joyson Electronics             | Parts                | 24.61              | 2,659                 | 68.4        | 54.7        | 44.7        | 39.7        | 8.5        | 6.8        | 6.5        | 4.3        | 26.7        | 21.5        | 19.9        | 18.5        |
| BYD                            | PV                   | 57.80              | 186                   | 1,926.7     | 251.3       | 361.3       | 131.4       | 6.4        | 6.3        | 5.5        | 6.0        | -           | -           | -           | -           |
| <b>Wind Consensus</b>          |                      |                    |                       |             |             |             |             |            |            |            |            |             |             |             |             |
| Beiqi Foton Motor              | CV                   | 5.86               | 3,063                 | 12.2        | 21.5        | n.a.        | n.a.        | 1.1        | 1.1        | 1.1        | n.a.       | 88.6        | 14.2        | 9.5         | n.a.        |
| FAW Car                        | PV                   | 14.73              | 3,757                 | 9.0         | 23.8        | n.a.        | 44.4        | 3.2        | 2.8        | 2.7        | 2.6        | 8.9         | 12.6        | n.a.        | 15.3        |
| FAW Xiali                      | PV                   | 5.94               | 1,485                 | 36.4        | n.a.        | n.a.        | n.a.        | 2.6        | 3.0        | 6.2        | n.a.       | n.a.        | 71.9        | n.a.        | n.a.        |
| Dongfeng Automobile            | CV                   | 8.84               | 2,771                 | 22.3        | 352.2       | n.a.        | 22.6        | 3.0        | 3.0        | 2.9        | 2.6        | 27.4        | 21.9        | n.a.        | 20.1        |
| FAWV                           | Parts                | 22.08              | 732                   | 11.9        | 12.7        | n.a.        | 8.3         | 1.6        | 1.5        | 1.3        | 1.1        | 21.9        | 24.0        | n.a.        | 6.6         |
| Zhejiang Zhongda               | Dealer               | 15.93              | 2,486                 | 29.5        | 24.9        | 25.5        | 35.1        | 3.2        | 3.0        | 2.7        | 3.0        | 19.4        | 13.3        | 11.2        | n.a.        |
| Wuhu Yaxia Automobile          | Dealer               | 10.32              | 577                   | 23.5        | 49.1        | 64.4        | 61.2        | 2.1        | 2.7        | 3.5        | n.a.       | 41.1        | 25.3        | 19.5        | n.a.        |
| Qingdao Doublestar             | Parts                | 6.84               | 723                   | 17.6        | 136.8       | n.a.        | 52.4        | 2.3        | 2.3        | 1.8        | 1.8        | 10.7        | 15.3        | n.a.        | 28.7        |
| <b>Median</b>                  | <b>Median</b>        |                    |                       | <b>19.9</b> | <b>21.5</b> | <b>20.5</b> | <b>19.2</b> | <b>2.7</b> | <b>2.6</b> | <b>2.7</b> | <b>2.3</b> | <b>19.4</b> | <b>15.9</b> | <b>12.0</b> | <b>10.8</b> |
| <b>HK Listcos</b>              |                      |                    |                       |             |             |             |             |            |            |            |            |             |             |             |             |
| <b>CICC Estimation</b>         |                      |                    |                       |             |             |             |             |            |            |            |            |             |             |             |             |
| Brilliance Auto                | PV                   | 9.36               | 6,070                 | 16.8        | 11.5        | 7.2         | 6.4         | 3.9        | 3.0        | 2.2        | 1.7        | n.a.        | n.a.        | n.a.        | n.a.        |
| Geely Auto                     | PV                   | 3.24               | 3,680                 | 9.9         | 8.3         | 16.7        | 11.1        | 1.6        | 1.4        | 1.2        | 1.1        | 5.1         | 4.3         | 4.5         | 3.7         |
| Dongfeng Motor                 | PV                   | 9.02               | 10,028                | 7.0         | 6.1         | 5.0         | 4.6         | 1.2        | 1.0        | 0.9        | 0.7        | n.m.        | n.m.        | 16.8        | 16.0        |
| Great Wall Motor               | CV/PV                | 21.50              | 8,440                 | 9.5         | 6.5         | 6.7         | 5.2         | 2.5        | 1.9        | 1.6        | 1.3        | 10.1        | 7.1         | 5.7         | 4.9         |
| Weichai Power H                | CV                   | 7.76               | 4,004                 | 4.3         | 3.6         | 2.3         | 2.8         | 0.5        | 0.5        | 0.4        | 0.3        | 9.8         | 7.5         | 5.7         | 5.1         |
| Sinotruk                       | CV                   | 2.94               | 1,047                 | 60.5        | 24.2        | 16.1        | 12.7        | 0.4        | 0.4        | 0.3        | 0.3        | n.a.        | n.a.        | n.a.        | n.a.        |
| Mint Group                     | Parts                | 14.04              | 2,005                 | 13.0        | 13.0        | 11.3        | 9.6         | 1.8        | 1.7        | 1.5        | 1.4        | 13.1        | 10.3        | 8.0         | 6.9         |
| Zhongsheng Holdings            | Dealer               | 3.19               | 884                   | 6.7         | 5.0         | 6.7         | 4.9         | 0.6        | 0.5        | 0.4        | 0.4        | 9.4         | 8.2         | 7.6         | 6.7         |
| Zhengtong Auto                 | Dealer               | 3.10               | 884                   | 9.5         | 6.7         | 7.1         | 5.2         | 0.8        | 0.7        | 0.7        | 0.6        | n.a.        | n.a.        | n.a.        | n.a.        |
| BYD                            | PV                   | 37.45              | 225                   | 24.0        | 14.1        | n.a.        | 6.9         | 1.1        | 1.0        | n.a.       | 0.8        | n.a.        | n.a.        | n.a.        | n.a.        |
| Harmony Auto                   | Dealer               | 3.45               | 9                     | n.a.        | 7.7         | 5.7         | 4.8         | n.a.       | 1.4        | 1.2        | 1.0        | n.a.        | n.a.        | n.a.        | n.a.        |
| <b>Wind Consensus</b>          |                      |                    |                       |             |             |             |             |            |            |            |            |             |             |             |             |
| Xinyi Glass Holding            | Parts                | 3.72               | 1,882                 | 12.0        | 7.2         | 6.0         | n.a.        | 1.4        | 1.3        | 1.1        | n.a.       | 10.8        | 6.8         | 8.0         | 7.0         |
| Qingling                       | CV                   | 2.56               | 820                   | 21.3        | 17.1        | 13.1        | 11.4        | 0.9        | 0.9        | 0.8        | 0.8        | 2.6         | 2.2         | 2.5         | 2.2         |
| Baoxin Auto                    | Dealer               | 3.20               | 1056                  | 11.4        | 8.2         | 8.7         | 7.2         | 2.1        | 1.8        | 1.4        | 1.2        | 12.2        | 7.4         | 7.4         | 6.4         |
| DCH Holdings                   | Dealer               | 3.02               | 714                   | 5.3         | 6.9         | 5.5         | n.a.        | 0.6        | 0.6        | 0.6        | n.a.       | 5.0         | 5.7         | 5.7         | 5.1         |
| Yonda Auto                     | Dealer               | 3.61               | 689                   | 10.6        | 9.0         | 8.0         | 6.4         | 1.7        | 1.6        | 1.2        | 1.0        | 12.6        | 10.6        | 7.4         | 6.2         |
| <b>Median</b>                  | <b>Median</b>        |                    |                       | <b>11.4</b> | <b>8.0</b>  | <b>7.1</b>  | <b>6.6</b>  | <b>0.9</b> | <b>1.0</b> | <b>0.8</b> | <b>0.8</b> | <b>10.3</b> | <b>7.5</b>  | <b>7.4</b>  | <b>6.3</b>  |
| <b>Europe &amp; US Listcos</b> |                      |                    |                       |             |             |             |             |            |            |            |            |             |             |             |             |
| Renault                        | PV                   | 66.41              | 22,025                | 10.2        | 30.9        | 6.8         | 5.6         | 0.8        | 0.8        | 0.7        | 0.6        | 5.3         | 5.8         | 3.8         | 3.42        |
| Peugeot                        | PV                   | 13.82              | 12,525                | n.m.        | n.m.        | 9.9         | 7.8         | 0.6        | 0.9        | 1.0        | 0.9        | 7.0         | 5.0         | 2.2         | 2.01        |
| BMW                            | PV                   | 81.12              | 58,676                | 10.5        | 10.0        | 8.8         | 8.4         | 1.7        | 1.5        | 1.3        | 1.2        | 5.9         | 7.0         | 7.0         | 6.79        |
| VW                             | PV                   | 123.25             | 64,491                | 2.7         | 6.6         | 5.6         | 5.2         | 0.7        | 0.7        | 0.7        | 0.6        | 1.5         | 1.4         | 1.4         | 1.29        |
| Daimler AG                     | CV/PV                | 67.86              | 81,420                | 11.3        | 10.6        | 8.4         | 7.7         | 1.9        | 1.7        | 1.5        | 1.3        | 4.3         | 4.2         | 2.8         | 2.54        |
| Ford                           | CV/PV                | 13.68              | 54,280                | 9.2         | 7.5         | 8.0         | 7.1         | 3.4        | 2.1        | 1.8        | 1.6        | 3.9         | 3.7         | 3.9         | 3.36        |
| GM                             | CV/PV                | 29.72              | 47,076                | 9.6         | 11.0        | 6.7         | 5.8         | 1.6        | 1.1        | 1.3        | 1.1        | n.m.        | 2.6         | 2.4         | 2.14        |
| Man AG                         | CV                   | 91.56              | 15,088                | 74.4        | n.m.        | 305.2       | 47.7        | 2.4        | 2.6        | 2.6        | 2.6        | 12.3        | 13.8        | 26.6        | 16.20       |
| Volvo                          | CV                   | 82.95              | 21,036                | 14.8        | 46.9        | 12.1        | 10.4        | 2.2        | 2.2        | 1.9        | 1.7        | 9.1         | 12.2        | 8.2         | 7.72        |
| Paccar                         | CV                   | 54.98              | 19,516                | 17.6        | 16.6        | 11.7        | 11.5        | 3.3        | 2.9        | 2.6        | 2.3        | 7.1         | 6.5         | 5.9         | 5.53        |
| Magna                          | Parts                | 46.26              | 19,012                | 15.0        | 13.5        | 9.9         | 8.3         | 2.3        | 2.1        | 1.6        | 1.7        | 7.8         | 6.2         | 5.8         | 5.05        |
| Borgwarner                     | Parts                | 38.98              | 8,822                 | 17.5        | 14.3        | 13.0        | 10.9        | 2.9        | 2.5        | 2.5        | 2.3        | 9.2         | 8.3         | 7.1         | 6.10        |
| Autoliv                        | Parts                | 103.40             | 9,104                 | 20.0        | 20.3        | 16.3        | 14.5        | 2.6        | 2.5        | 2.6        | 2.4        | 9.6         | 9.0         | 8.2         | 7.28        |
| Elringklinger                  | Parts                | 17.98              | 1,277                 | 13.3        | 10.8        | 12.2        | 10.2        | 1.9        | 1.7        | 1.4        | 1.3        | 7.5         | 6.8         | 7.2         | 6.26        |
| Valeo                          | Parts                | 114.85             | 10,235                | 23.4        | 20.1        | 12.7        | 11.0        | 4.3        | 3.7        | 2.8        | 2.3        | 7.9         | 7.7         | 5.5         | 5.01        |
| <b>Median</b>                  | <b>Median</b>        |                    |                       | <b>17.5</b> | <b>16.6</b> | <b>12.5</b> | <b>11.0</b> | <b>2.5</b> | <b>2.5</b> | <b>2.5</b> | <b>2.3</b> | <b>8.5</b>  | <b>8.0</b>  | <b>7.1</b>  | <b>6.2</b>  |
| <b>Japan Listcos</b>           |                      |                    |                       |             |             |             |             |            |            |            |            |             |             |             |             |
| Mazda                          | PV                   | 1836               | 9,182                 | 32.0        | 8.1         | 9.1         | 9.1         | 2.2        | 1.7        | 1.7        | 1.3        | 11.2        | 5.3         | 5.3         | 4.5         |
| Honda                          | PV                   | 3687               | 55,681                | 18.1        | 10.6        | 11.5        | 11.5        | 1.3        | 1.0        | 1.2        | 1.0        | 10.7        | 8.6         | 9.4         | 9.1         |
| Suzuki                         | PV                   | 3699               | 17,302                | 25.8        | 19.3        | 18.5        | 18.5        | 1.8        | 1.6        | 1.6        | 1.4        | 7.2         | 5.6         | 5.7         | 5.4         |
| Nissan                         | PV                   | 1112               | 41,892                | 13.7        | 12.0        | 12.5        | 12.5        | 1.2        | 1.1        | 1.1        | 1.0        | 4.4         | 3.8         | 4.8         | 4.0         |
| Toyota                         | CV/PV                | 7100               | 202,321               | 23.4        | 12.3        | 11.9        | 11.9        | 1.9        | 1.6        | 1.6        | 1.4        | 16.4        | 11.3        | 12.1        | 10.7        |
| Isuzu                          | CV                   | 1240               | 8,771                 | 10.9        | 8.8         | 9.3         | 9.3         | 2.0        | 1.7        | 1.7        | 1.4        | 6.5         | 5.0         | 5.1         | 5.0         |
| Hino Motors                    | CV                   | 1291               | 6,184                 | 15.5        | 8.3         | 9.4         | 9.4         | 2.8        | 2.2        | 2.3        | 1.9        | 8.0         | 5.8         | 5.9         | 6.0         |
| Denso                          | Parts                | 5343               | 39,380                | 23.6        | 15.4        | 15.0        | 16.1        | 1.8        | 1.5        | 1.6        | 1.4        | 9.6         | 7.4         | 7.2         | 7.4         |
| Aisin Seiki                    | Parts                | 3945               | 9,692                 | 14.3        | 12.3        | 12.2        | 13.3        | 1.3        | 1.1        | 1.2        | 1.0        | 5.4         | 4.8         | 4.6         | 4.7         |
| Toyota Boshoku                 | Parts                | 1990               | 3,113                 | 23.3        | 29.2        | 26.3        | 137.5       | 2.0        | 1.8        | 1.9        | 1.8        | 6.9         | 6.2         | 6.4         | 6.4         |
| Jtekt                          | Parts                | 1647               | 4,714                 | 40.6        | 24.1        | 26.9        | 12.8        | 1.5        | 1.4        | 1.4        | 1.3        | 10.2        | 6.7         | 6.9         | 6.0         |
| <b>Median</b>                  | <b>Median</b>        |                    |                       | <b>19.4</b> | <b>13.8</b> | <b>13.6</b> | <b>13.1</b> | <b>1.9</b> | <b>1.6</b> | <b>1.7</b> | <b>1.4</b> | <b>7.5</b>  | <b>6.0</b>  | <b>6.1</b>  | <b>6.0</b>  |
| <b>Global Median</b>           | <b>Global Median</b> |                    |                       | <b>17.5</b> | <b>15.4</b> | <b>12.2</b> | <b>12.8</b> | <b>2.2</b> | <b>2.1</b> | <b>1.9</b> | <b>1.7</b> | <b>10.3</b> | <b>9.6</b>  | <b>7.5</b>  | <b>6.8</b>  |

资料来源: 彭博资讯, 万得资讯, 中金公司研究部



## 法律声明

### 一般声明

本报告由中国国际金融股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）制作。本报告中的信息均来源于我们认为可靠的已公开资料，但中国国际金融股份有限公司及其关联机构（以下统称“中金公司”）对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。本报告中的信息、意见等均仅供投资者参考之用，不构成所述证券买卖的出价或征价。该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业财务顾问的意见。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，中金公司及/或其关联人员均不承担任何法律责任。

本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告出具日的观点和判断。该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。过往的表现亦不应作为日后表现的预示和担保。在不同时期，中金公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。

中金公司的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。中金公司没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。中金公司的资产管理部门、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

本报告由受香港证券和期货委员会监管的中国国际金融香港证券有限公司于香港提供。香港的投资者若有任何关于中金公司研究报告的问题请直接联系中国国际金融香港证券有限公司的销售交易代表。本报告作者的香港证监会中央编号已披露在报告首页的作者姓名旁。

本报告由受新加坡金融管理局监管的中国国际金融（新加坡）有限公司（“中金新加坡”）于新加坡向符合新加坡《证券期货法》及《财务顾问法》定义下的认可投资者及/或机构投资者提供。提供本报告于此类投资者，有关财务顾问将无需根据新加坡之《财务顾问法》第 36 条就任何利益及/或其代表就任何证券利益进行披露。有关本报告之任何查询，在新加坡获得本报告的人员可向中金新加坡提出。本报告无意也不应，以直接或间接的方式，发送或传递给任何位于新加坡的其他人士。

本报告由受金融市场行为监管局监管的中国国际金融（英国）有限公司（“中金英国”）于英国提供。本报告有关的投资和服务仅向符合《2000 年金融服务和市场法 2005 年（金融推介）令》第 19（5）条、38 条、47 条以及 49 条规定的人士提供。本报告并未打算提供给零售客户使用。在其他欧洲经济区国家，本报告向被其本国认定为专业投资者（或相当性质）的人士提供。

本报告将依据其他国家或地区的法律法规和监管要求于该国家或地区提供本报告。

### 特别声明

在法律许可的情况下，中金公司可能会持有本报告中提及公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行业务服务。因此，投资者应当考虑到中金公司及/或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一参考依据。

研究报告评级分布可从 <http://www.cicc.com.cn/CICC/chinese/operation/page4-4.htm> 获悉。

个股评级标准：“确信买入”（Conviction BUY）：分析员估测未来 6~12 个月，某个股的绝对收益在 30% 以上；绝对收益在 20% 以上的个股为“推荐”、在 -10%~20% 之间的为“中性”、在 -10% 以下的为“回避”；绝对收益在 -20% 以下“确信卖出”（Conviction SELL）。星号代表首次覆盖或者评级发生其它除上、下方向外的变更（如\*确信卖出 - 纳入确信卖出、\*回避 - 移出确信卖出、\*推荐 - 移出确信买入、\*确信买入 - 纳入确信买入）。

行业评级标准：“超配”，估测未来 6~12 个月某行业会跑赢大盘 10% 以上；“标配”，估测未来 6~12 个月某行业表现与大盘的关系在 -10% 与 10% 之间；“低配”，估测未来 6~12 个月某行业会跑输大盘 10% 以上。

本报告的版权仅为中金公司所有，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式转发、翻版、复制、刊登、发表或引用。

V150707

编辑：张莹



## 北京

中国国际金融股份有限公司  
北京市建国门外大街1号  
国贸写字楼2座28层  
邮编: 100004  
电话: (86-10) 6505-1166  
传真: (86-10) 6505-1156

## 深圳

中国国际金融股份有限公司深圳分公司  
深圳市福田区深南大道7088号  
招商银行大厦25楼2503室  
邮编: 518040  
电话: (86-755) 8319-5000  
传真: (86-755) 8319-9229

## 上海

中国国际金融股份有限公司上海分公司  
上海市浦东新区陆家嘴环路1233号  
汇亚大厦32层  
邮编: 200120  
电话: (86-21) 5879-6226  
传真: (86-21) 5888-8976

## Singapore

China International Capital  
Corporation (Singapore) Pte. Limited  
#39-04, 6 Battery Road  
Singapore 049909  
Tel: (65) 6572-1999  
Fax: (65) 6327-1278

## 香港

中国国际金融(香港)有限公司  
香港中环港景街1号  
国际金融中心第一期29楼  
电话: (852) 2872-2000  
传真: (852) 2872-2100

## United Kingdom

China International Capital  
Corporation (UK) Limited  
Level 25, 125 Old Broad Street  
London EC2N 1AR, United Kingdom  
Tel: (44-20) 7367-5718  
Fax: (44-20) 7367-5719

### 北京建国门外大街证券营业部

北京市建国门外大街甲6号  
SK大厦1层  
邮编: 100022  
电话: (86-10) 8567-9238  
传真: (86-10) 8567-9235

### 上海德丰路证券营业部

上海市奉贤区德丰路299弄1号  
A座11楼1105室  
邮编: 201400  
电话: (86-21) 5879-6226  
传真: (86-21) 6887-5123

### 南京汉中路证券营业部

南京市鼓楼区汉中路2号  
亚太商务楼30层C区  
邮编: 210005  
电话: (86-25) 8316-8988  
传真: (86-25) 8316-8397

### 厦门莲岳路证券营业部

厦门市思明区莲岳路1号  
磐基中心商务楼4层  
邮编: 361012  
电话: (86-592) 515-7000  
传真: (86-592) 511-5527

### 重庆洪湖西路证券营业部

重庆市北部新区洪湖西路9号  
欧瑞蓝爵商务中心10层及欧瑞  
蓝爵公馆1层  
邮编: 401120  
电话: (86-23) 6307-7088  
传真: (86-23) 6739-6636

### 佛山季华五路证券营业部

佛山市禅城区季华五路2号  
卓远商务大厦一座12层  
邮编: 528000  
电话: (86-757) 8290-3588  
传真: (86-757) 8303-6299

### 宁波扬帆路证券营业部

宁波市高新区扬帆路999弄5号  
11层  
邮编: 315103  
电话: (86-0574) 8907-7288  
传真: (86-0574) 8907-7328

### 北京科学院南路证券营业部

北京市海淀区科学院南路2号  
融科资讯中心A座6层  
邮编: 100190  
电话: (86-10) 8286-1086  
传真: (86-10) 8286-1106

### 深圳福华一路证券营业部

深圳市福田区福华一路6号  
免税商务大厦裙楼201  
邮编: 518048  
电话: (86-755) 8832-2388  
传真: (86-755) 8254-8243

### 广州天河路证券营业部

广州市天河区天河路208号  
粤海天河城大厦40层  
邮编: 510620  
电话: (86-20) 8396-3968  
传真: (86-20) 8516-8198

### 武汉中南路证券营业部

武汉市武昌区中南路99号  
保利广场写字楼43层4301-B  
邮编: 430070  
电话: (86-27) 8334-3099  
传真: (86-27) 8359-0535

### 天津南京路证券营业部

天津市和平区南京路219号  
天津环贸商务中心(天津中心)10层  
邮编: 300051  
电话: (86-22) 2317-6188  
传真: (86-22) 2321-5079

### 云浮新兴东堤北路证券营业部

云浮市新兴县新城镇东堤北路温氏科技园服务  
楼C1幢二楼  
邮编: 527499  
电话: (86-766) 2985-088  
传真: (86-766) 2985-018

### 福州五四路证券营业部

福州市鼓楼区五四路128-1号恒力城办公楼  
38层02-03室  
邮编: 350001  
电话: (86-591) 8625 3088  
传真: (86-591) 8625 3050

### 上海淮海中路证券营业部

上海市淮海中路398号  
邮编: 200020  
电话: (86-21) 6386-1195  
传真: (86-21) 6386-1180

### 杭州教工路证券营业部

杭州市教工路18号  
世贸丽晶城欧美中心1层  
邮编: 310012  
电话: (86-571) 8849-8000  
传真: (86-571) 8735-7743

### 成都滨江东路证券营业部

成都市锦江区滨江东路9号  
香格里拉办公楼1层、16层  
邮编: 610021  
电话: (86-28) 8612-8188  
传真: (86-28) 8444-7010

### 青岛香港中路证券营业部

青岛市市南区香港中路9号  
香格里拉写字楼中心11层  
邮编: 266071  
电话: (86-532) 6670-6789  
传真: (86-532) 6887-7018

### 大连港兴路证券营业部

大连市中山区港兴路6号  
万达中心16层  
邮编: 116001  
电话: (86-411) 8237-2388  
传真: (86-411) 8814-2933

### 长沙车站北路证券营业部

长沙市芙蓉区车站北路459号  
证券大厦附楼三楼  
邮编: 410001  
电话: (86-731) 8878-7088  
传真: (86-731) 8446-2455

